

POWERSTOP · EBC · DBA

PROTOKÓŁ MONTAŻU, POMIARU I DOCIERANIA
TARCZ I KLOCKÓW HAMULCOWYCH

WAŻNE: Pomiary bicia piast i tarcz należy wykonać i zapisać przed pierwszym użyciem pojazdu. Przy zgłoszeniach dotyczących drgań, bicia, pulsowania pedału lub nierównomiernego zużycia protokół pomaga ustalić przyczynę. Zachowaj go z dowodem zakupu i dokumentem montażu. Dokument nie ogranicza ustawowych praw konsumenta.

1. DANE POJAZDU I PRODUKTU

Marka / model		Rok produkcji	
VIN		Nr rejestracyjny	
Przebieg przy montażu [km]		Oś: przednia / tylna	
Marka produktu	☐ PowerStop	☐ EBC	☐ DBA ☐ inna: _____
Nr tarcz	Nr klocków		
Data montażu	Nr zamówienia / faktury		

2. KONTROLA PRZED MONTAŻEM

- | | |
|---|---|
| ☐ Części dobrano do pojazdu; tarcze wymieniane są parami na osi. | ☐ Piasty i łożyska nie mają luzu ani uszkodzeń. |
| ☐ Zaciski, tłoczki i prowadnice działają prawidłowo. | ☐ Powierzchnie styku piast oczyszczono do równego metalu. |
| ☐ Powierzchnie ciernie są wolne od oleju, smaru i zabrudzeń. | ☐ Jarzma, blaszki i punkty prowadzenia klocków oczyszczono. |
| ☐ Nie stwierdzono wycieków ani uszkodzeń przewodów. | ☐ Instrukcja producenta produktu i pojazdu jest dostępna przy montażu. |

3. OBOWIĄZKOWE POMIARY PRZED PIERWSZĄ JAZDĄ

Pomiar	Lewa	Prawa	Limit OEM
Bicie osiowe oczyszczonej piasty [mm]	_____	_____	_____
Bicie boczne tarczy po zamocowaniu [mm]	_____	_____	_____
Grubość tarczy - minimum [mm]	_____	_____	_____
Grubość tarczy - maksimum [mm]	_____	_____	_____
DTV = grubość max. - min. [mm]	_____	_____	_____

Pomiar tarczy wykonaj po dociśnięciu jej do piasty śrubami lub nakrętkami koła z odpowiednimi podkładkami. Czujnik ustaw około 5-10 mm od zewnętrznej krawędzi powierzchni roboczej. Zawsze obowiązuje limit producenta pojazdu (OEM).

SKRÓCONA INSTRUKCJA MONTAŻU I DOCIERANIA

BEZPIECZEŃSTWO: Układ hamulcowy ma bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo. Montaż powinien wykonać wykwalifikowany warsztat. Instrukcja producenta pojazdu oraz instrukcja dołączona do konkretnego produktu mają pierwszeństwo przed niniejszym skrótem.

1. SKRÓCONA INSTRUKCJA MONTAŻU

- Dobór**
Sprawdź numer części i zgodność z pojazdem. Tarcze wymieniaj parami na jednej osi i stosuj prawidłowo dobrane klocki.
- Kontrola**
Sprawdź piasty, łożyska, zaciski, tłoczki, prowadnice, jarzma, przewody i elementy zawieszenia. Usuń usterki przed montażem.
- Przygotowanie piasty**
Usuń rdzę, zgorzelinę, farbę i zabrudzenia z całej powierzchni styku. Powierzchnia musi być czysta, równa i nieuszkodzona.
- Pomiar piasty**
Przed założeniem tarczy zmierz czujnikiem zegarowym bicie osiowe oczyszczonej piasty. Zapisz wynik dla obu stron.
- Montaż i pomiar tarczy**
Dociśnij tarczę do piasty śrubami lub nakrętkami koła i podkładkami. Zmierz bicie boczne; wynik musi spełniać limit OEM.
- Korekta bicia**
Jeżeli limit jest przekroczony, nie rozpoczynaj jazdy. Oczyszcz piastę, sprawdź jej stan i łożysko, zmień położenie tarczy i powtórz pomiar.
- Składanie**
Nie zanieczyszczaj powierzchni ciernych. Śruby jarzma, zacisku i koła dokręć zgodnie z wartościami OEM; koło dokręć krzyżowo kluczem dynamometrycznym.
- Kontrola końcowa**
Przed ruszeniem naciśnij pedał hamulca, sprawdź poziom płynu, brak wycieków i swobodę obrotu koła. Wykonaj próbę przy małej prędkości.

2. DOCIERANIE TARCZ I KLOCKÓW

Procedury docierania PowerStop, EBC i DBA mogą się różnić zależnie od serii tarczy i materiału klocka. Wykonaj procedurę wskazaną w instrukcji dołączonej do konkretnego produktu lub w aktualnej instrukcji producenta. Nie zatrzymuj pojazdu z mocno wciśniętym pedałem przy bardzo gorących hamulcach i nigdy nie chłodź ich wodą. Docieranie wykonuj wyłącznie w bezpiecznych warunkach, zgodnie z przepisami ruchu drogowego.

☐ Instrukcja producenta sprawdzona ☐ Docieranie wykonane ☐ Instrukcja przekazana klientowi

3. MONTAŻ KOŃCOWY I POTWIERDZENIE

Moment dokręcenia kół [Nm]

Klucz dynamometryczny: TAK / NIE

Warsztat / firma montująca

Osoba wykonująca montaż

Adres / NIP / telefon

Data montażu

Podpis i pieczęć warsztatu

Podpis klienta

4. ZACHOWAJ DOKUMENTACJĘ

Zachowaj wypełniony protokół, dowód zakupu i dokument montażu. Przy zgłoszeniu dotyczącym drgań, bicia, pulsowania pedału lub nierównomiernego zużycia prześlij wyniki pomiarów obu piast i tarcz, dane pojazdu, przebieg oraz zdjęcia elementów. Nie tocz, nie szlifuj ani nie modyfikuj reklamowanych części przed ich oceną.